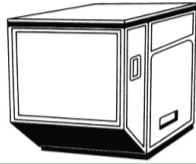
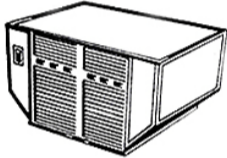
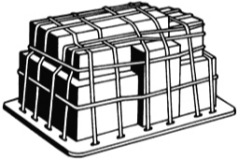
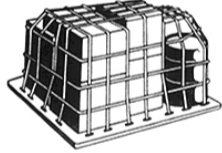
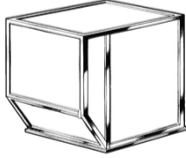


► Cargas Aéreas

LD-2		DESCRIPCIÓN	
Volumen interno: Tara: Peso Máximo: Tipo de Avión:	3,3 m3 73 Kg. 1.200 Kg. B-767		
LD-8		DESCRIPCIÓN	
Volumen interno: Tara: Peso Máximo: Tipo de Avión:	6,9 m3 120 Kg. 2.400 Kg. B-767	Contenedor avión, construido de aluminio. ULD estructural.	
LD-7		DESCRIPCIÓN	
Volumen interno: Tara: Peso Máximo: Tipo de Avión:	10 m3 145 Kg. 4.500 Kg. B-767 y DC-8	Contenedor avión, construido de aluminio. ULD estructural.	
Pallet A-1 / A-2		DESCRIPCIÓN	
Volumen interno: Tara: Peso Máximo: Tipo de Avión:	12,3 m3 145 Kg. 4.500 Kg. DC-8	Pallet con red tipo LD-7. No estructural.	
LD-3		DESCRIPCIÓN	
Volumen interno: Tara: Peso Máximo: Largo: Ancho: Alto:	12,3 m3 145 Kg. 4.500 Kg. 200 cm. 152 cm. 162 cm.	Pallet con red tipo A1. No estructural. Contenedor LD-3 Código I.A.T.A. AVE para B-747	
Pallet		DESCRIPCIÓN	
Volumen interno: Tara: Peso Máximo: Largo: Ancho: Alto:	9 m3 120 Kg. 4.500 Kg. 307 cm. 213 cm. 160 cm.	Pallet Código I.A.T.A. PAP para B-747 Clasificación técnica A-64	